

Účelem tohoto souboru je shrnutí vypracovaných podkladů architektonicko-urbanistického řešení, vznikajících postupně dle zadání města Černošice pro potřeby projednání Dokumentace pro územní rozhodnutí projektů **Optimalizace trati Černošice (včetně) – odbočka Berounka (mimo) a Odbočka Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)**. Práce byly zaměřeny na obě železniční zastávky města, přeložku krajské silnice II/115 a lávku u Kamenného mostu. Výchozím podkladem byla Územní studie veřejných prostranství Černošice (2019, ing. arch. František Štáfek, SUM.architekti), řešící mimo jiné také vybraná místa projektu Optimalizace trati.

Dokument shrnuje tyto Správě železnic předané podklady:

1) Železniční zastávka Černošice

- Studie 06/2019
- Vizualizace a prezentace pro městský panel Citylight 2020
- Pracovní podklady pro dÚR 2022
 - situace a pohled

2) Železniční zastávka Černošice Mokropsy

- Ideová studie 05/2019
 - situace, reference
 - pracovní perspektivní pohledy
 - vizualizace
- Pracovní podklady pro dÚR 2022
 - situace

3) Zastřešení a přístřešky černošických zastávek, výpravní budova Černošice Mokropsy

- Textová zpráva
- Textová zpráva – příloha – stavebně konstrukční řešení, Losík statika
- Situace a pohledy jednotlivých přístřešků a zastřešení
 - Černošice 1-3
 - Černošice – Mokropsy 1-7
- Pracovní perspektivní pohledy – pracovní výstupy 3d modelu
 - Černošice 1-3
 - Černošice – Mokropsy 1-3

4) Přeložka II/115

- Ideová studie 05/2019
 - situace, pohled, reference
 - pracovní perspektivní pohledy
- Pracovní podklady pro dÚR 2022
 - situace
 - pohled

5) Lávka u kamenného mostu

- Pracovní podklady pro dÚR 2020 – půdorys, řezy, pracovní perspektivní pohledy